

Iochpe-Maxion
Resultados do 3T26

5 de novembro de 2026

MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

ISE B3

IDIVERSA B3

ICO2 B3

ADR: IOCJY

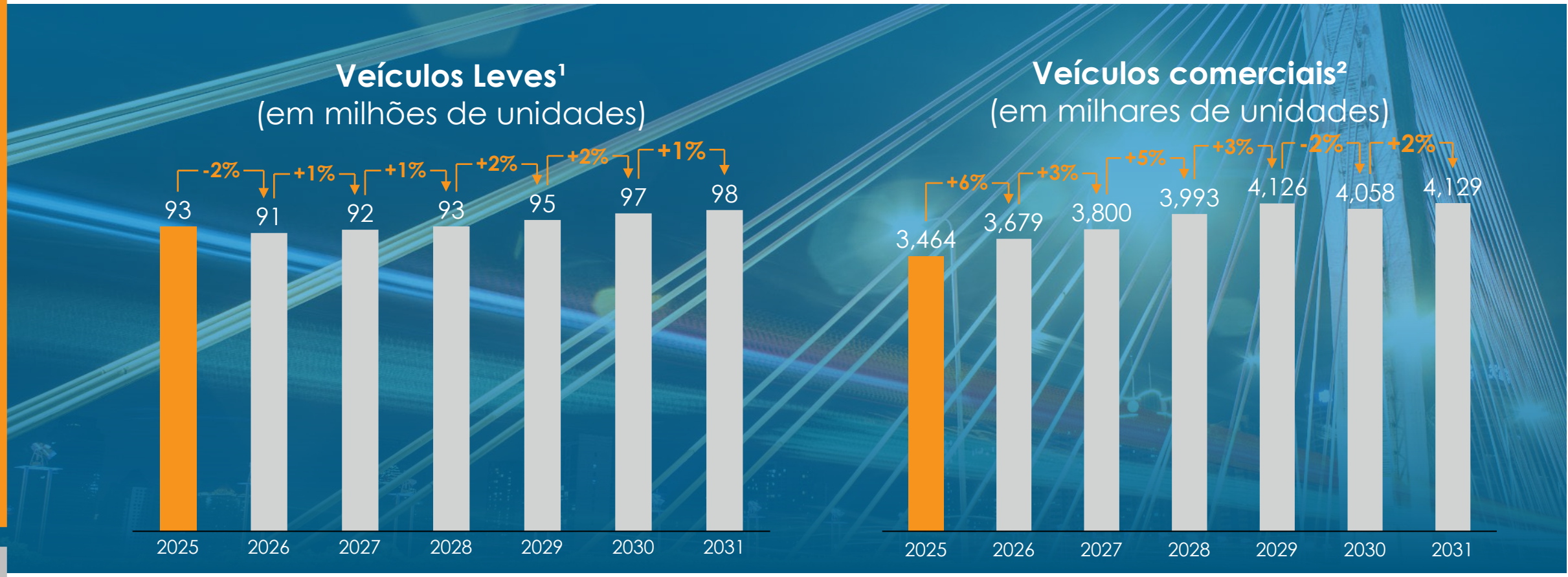
Visão Geral do 3T26

- Desempenho sólido
  - Os ganhos de rentabilidade refletem a execução operacional e comercial, bem como a solidez de nossa presença global diversificada
- Estabilidade financeira e foco nos acionistas
  - Desempenho resiliente do EBITDA, sustentado pela contínua disciplina financeira
  - Leve melhora do endividamento, apesar do impacto da provisão da Alemanha
- Principais impulsionadores de crescimento
  - A Índia continua sendo um importante motor de crescimento, apoiada pela expansão do mercado e pelo *ramp-up* de novos programas
  - Forte desempenho no segmento de VL na América do Sul, incluindo ganhos significativos de novos contratos no Brasil, e recuperação contínua no segmento de VC na América do Norte



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Mercado – Produção Global de Veículos



Produção global ex - China – var.	+1%	+1%	0%	+2%	+2%	+2%	+1%		-6%	+7%	+4%	+8%	+7%	0%	0%

Fonte: ¹ Mobility Global – outubro de 2026
² Global Data 3T26

Destaques do 3T26

Receita líquida

R$ 4,4 bilhões

um aumento de

15,8%[1]

Aumento da receita, impulsionado pela maior demanda de VC na América do Norte, VL na América do Sul e na Ásia.

Lucro bruto

R$ 587,2 milhões

com uma margem de

13,3%

um aumento de

1,2 p.p.[1]

Margem bruta sólida.

EBITDA ajustado[2]

R$ 480,5 milhões

com uma margem de

10,9%

um aumento de

0,6 p.p.[1]

Aumento da lucratividade, impulsionado pelo aumento da demanda, melhoria das margens e controle disciplinado de custos e despesas.

Alavancagem[3]

2,50x

em comparação com

2,52x

2T26

2,55x

3T25

A diminuição da dívida líquida em relação ao trimestre anterior, foi impulsionada por margens resilientes, liquidez sólida e gestão financeira disciplinada.

[1] Comparado ao mesmo período do ano anterior
[2] Excluindo os efeitos de itens não recorrentes
[3] Dívida líquida/EBITDA dos últimos 12 meses

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por produto

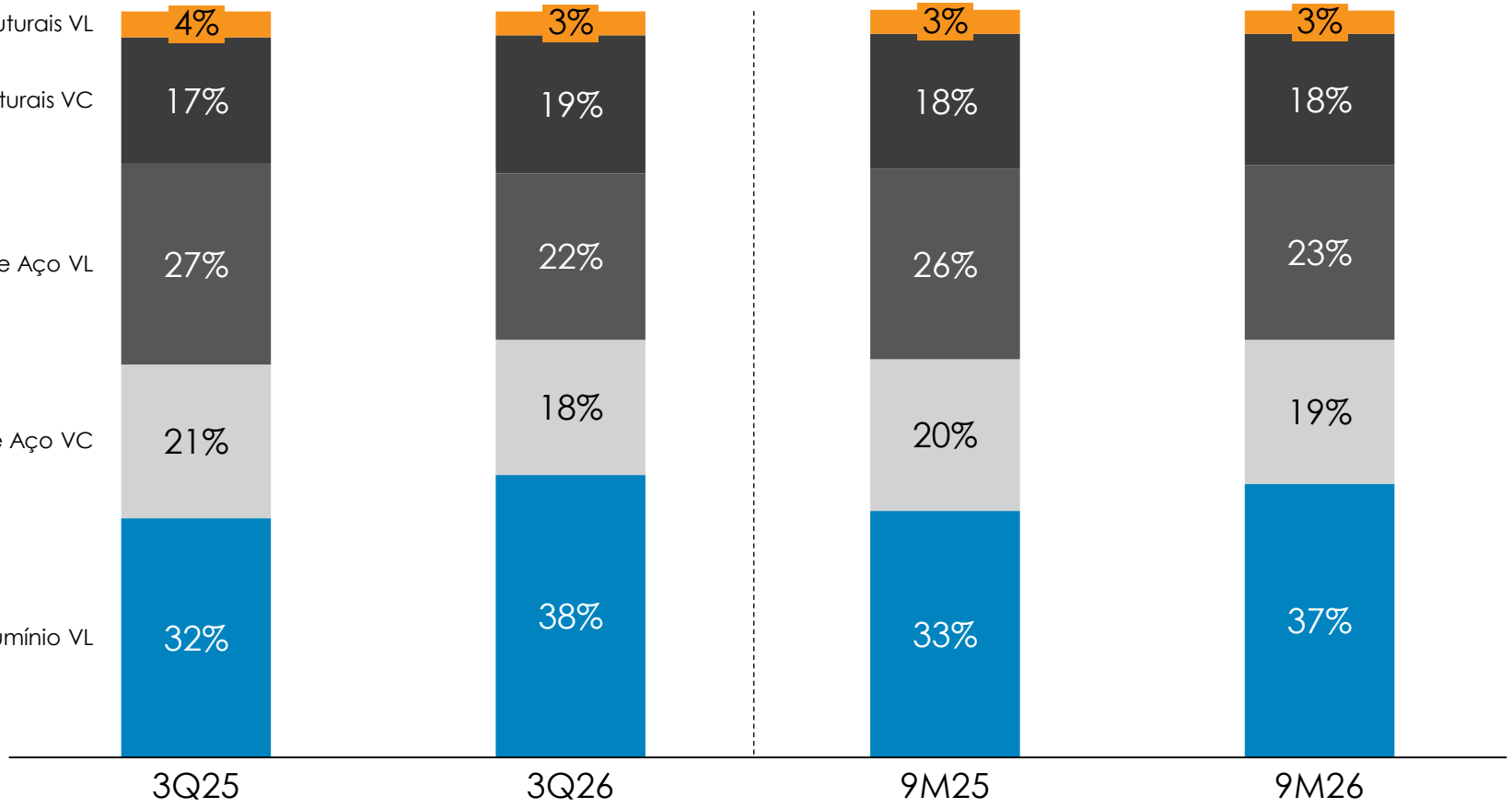

Componentes Estruturais VL


Componentes Estruturais VC


Rodas de Aço VL


Rodas de Aço VC


Rodas de Alumínio VL

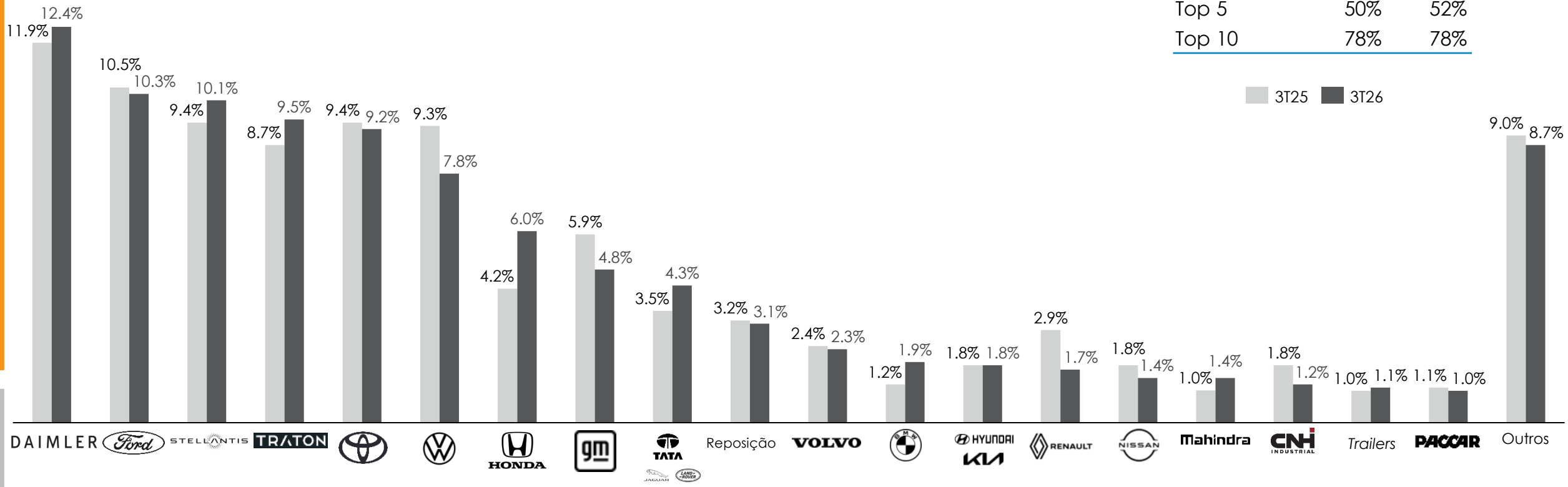


O crescimento global em rodas de alumínio para VL e de VC na América do Norte estão impulsionando o portfólio diversificado da Maxion.

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Receita por cliente

Cliente	3T25	3T26
Top 1	12%	12%
Top 5	50%	52%
Top 10	78%	78%



O segmento de VL continua sólido no geral, com os clientes de VC observando uma recuperação da atividade comercial.

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional América do Sul

Receita operacional líquida

3T26

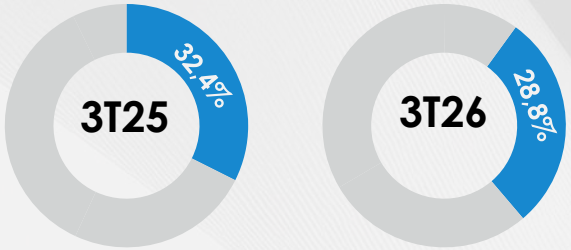
R$ **1,2** bilhão

▲ **3,0% vs 3T25**

A Maxion cresce acima do forte mercado de VL do Brasil, sustentando o crescimento da receita apesar da menor demanda por VC.

+ 18,2% em veículos leves
- 10,6% de veículos comerciais

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho no mercado brasileiro[1] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	690	753	9,1%
Veículos comerciais	41	41	-0,2%

[1] Fonte: ANFAVEA e estimativas da empresa.
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional América do Norte

Receita operacional líquida

3T26

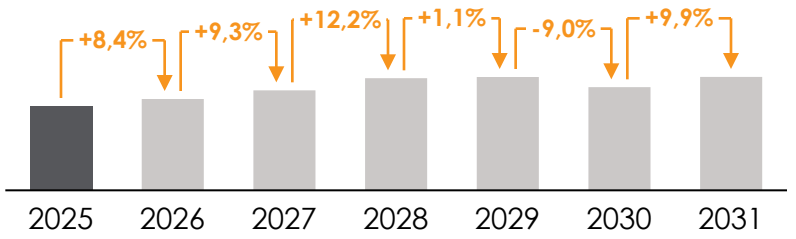
R$ **1,2** bilhão

▲ **31,4% vs 3T25**

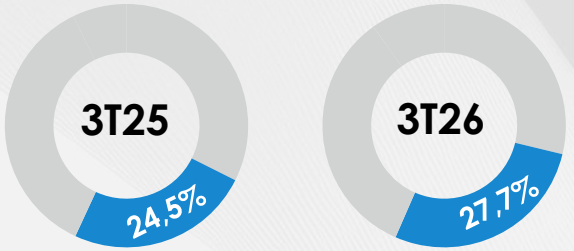
Forte desempenho de rodas de alumínio para VL, reforçado pelo excelente desempenho da Maxion em um mercado robusto de VC.

+ 11,6% veículos leves
+ 65,7% veículos comerciais

Previsão de produção de veículos comerciais na América do Norte – CLASSE 8²



Participação na Receita Operacional Líquida Consolidada – (%)



Desempenho do mercado¹ – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	3.948	3.785	-4,1%
Veículos comerciais	114	138	+20,9%
Veículos comerciais – Classe 8²	50	77	+54,0%

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

¹ Fonte: outubro de 2026 – Mobility Global: veículos leves no 3T26 - Global Data: veículos comerciais e estimativas da empresa.
² Fonte: ACT, outubro de 2026
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

Desempenho Operacional EMEA[1]

Receita operacional líquida

3T26

R$ **1,5** bilhão

▲ **8,3% vs 3T25**

A Maxion continua a apresentar desempenho superior em um mercado europeu estável.

+ 10,9% veículos leves
+ 0,7% veículos comerciais

Participação na receita operacional líquida consolidada – (%)



Desempenho de mercado[2] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Veículos leves	3.399	3.481	+2,4%
Veículos comerciais	112	113	+0,6%

[1] Europa, Oriente Médio e África.
[2] Considera a UE-27 + Reino Unido + Turquia. Fonte: outubro de 2026 — Mobility Global (veículos leves), 3T26 - Global Data (veículos comerciais) e estimativas da empresa.
Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Desempenho operacional Ásia

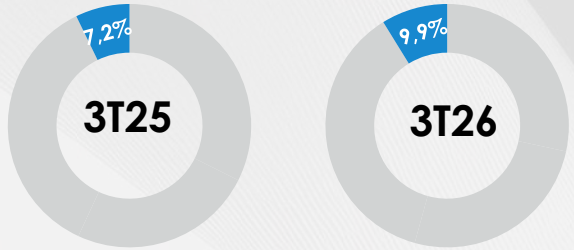
Receita operacional líquida

3T26
R$ **434,8** milhões
▲ **58,7% vs 3T25**

A Índia continua apresentando um forte crescimento, enquanto a Tailândia se recupera gradualmente e Nantong (China) prospera nas exportações.

+ 71,5% veículos leves
+ 32,6% veículos comerciais

Participação na Receita Operacional Líquida Consolidada – (%)



Desempenho do mercado[1] – Veículos produzidos (em milhares)

	3T25	3T26	Var.
Índia – VL	1.496	1.804	+20,5%
Índia – VC	107	127	+18,7%
Tailândia – VL	342	369	+7,9%

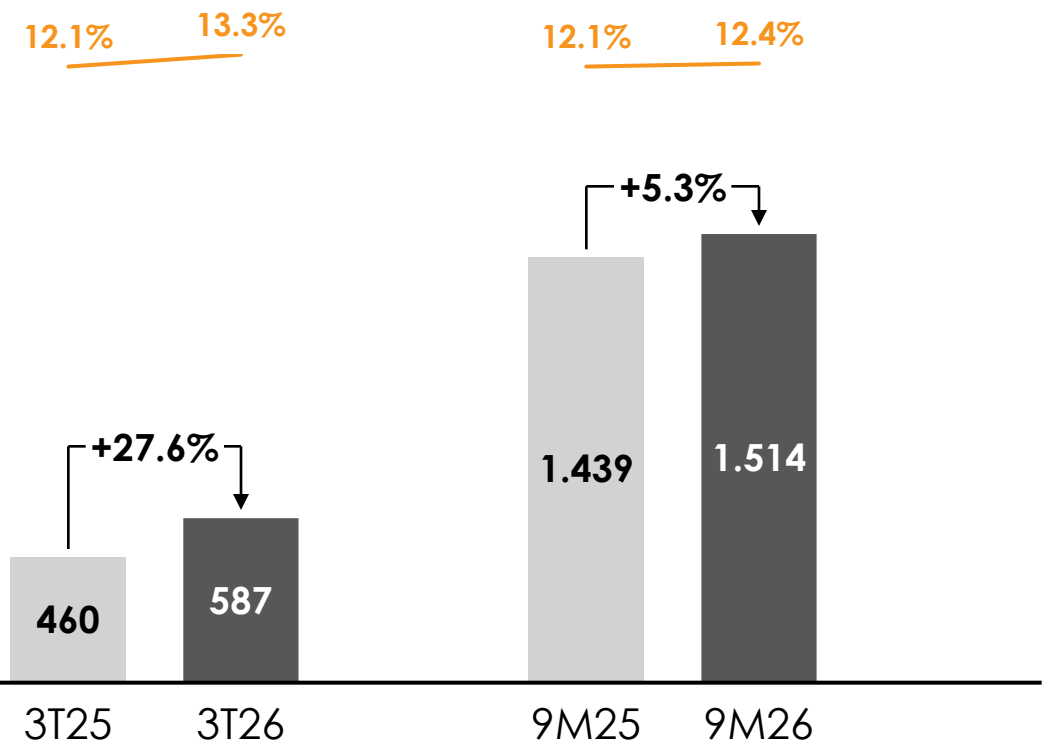
[1] Fonte: outubro de 2026 – Mobility Global (veículos leves), 3T26 - Global Data (veículos comerciais) e estimativas da empresa.

Observação: Informações financeiras apresentadas em reais brasileiros (R$).

VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

Lucro Bruto e Margem Bruta (%)

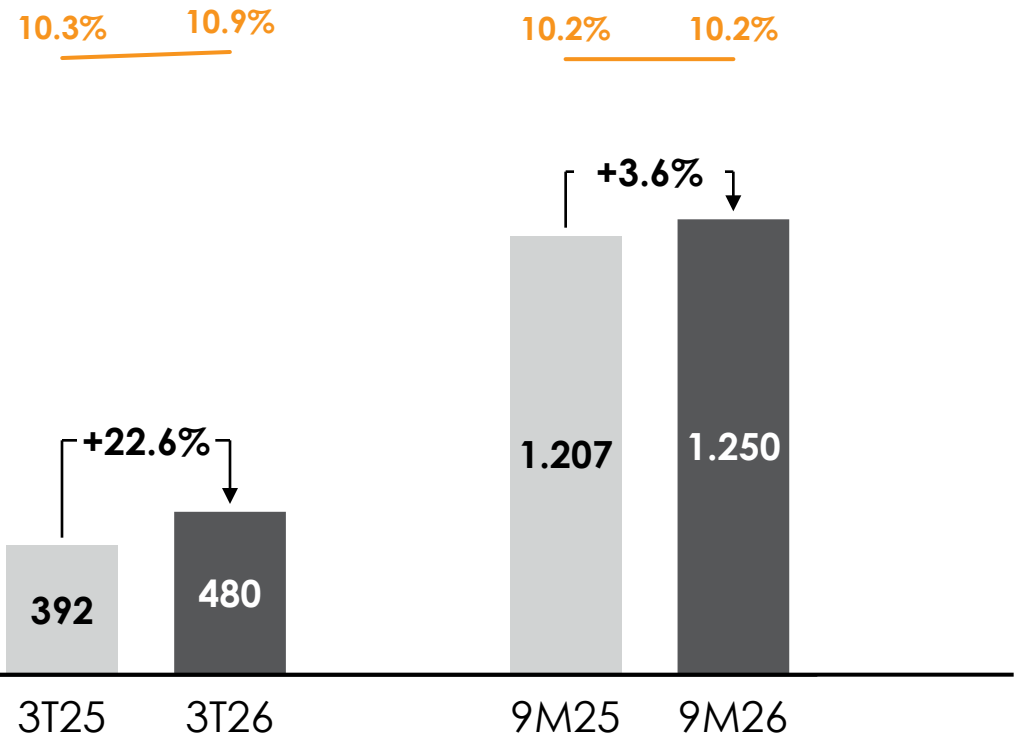
O desempenho da margem foi beneficiado pelo aumento dos volumes de VC na América do Norte, pelo crescimento de VL na América do Sul e pelo fortalecimento contínuo da Companhia na Ásia.



Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).
VL: veículos leves
VC: veículos comerciais

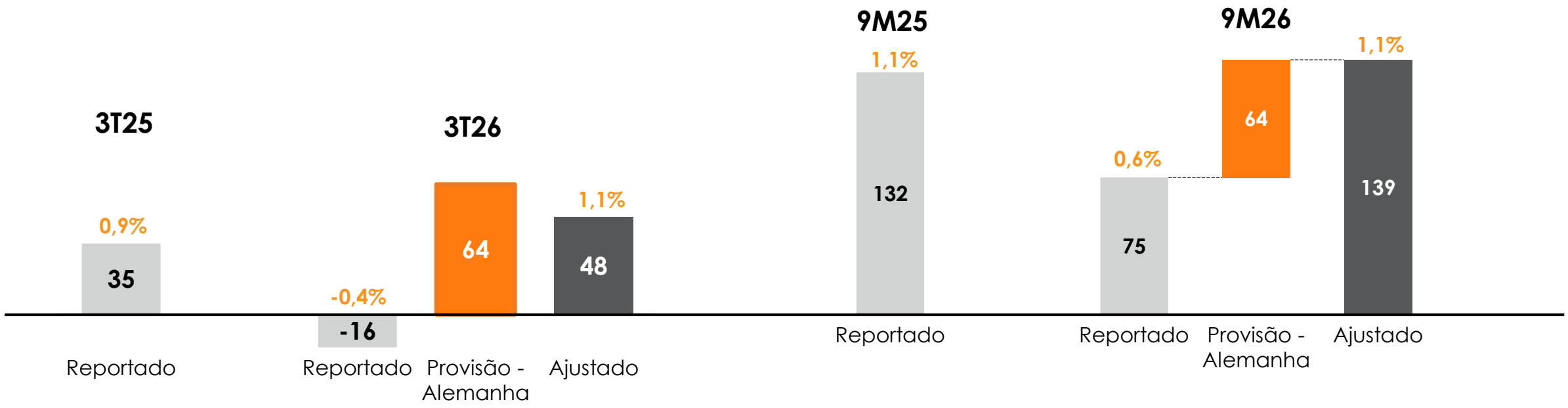
EBITDA ajustado[1] e Margem EBITDA ajustada (%)

Rentabilidade estável, sustentada por receita sólida, expansão das margens e gestão disciplinada de custos e despesas.



[1] O EBITDA ajustado inclui custos de reestruturação que totalizaram R$ 5,4 milhões no 3T26, em comparação com R$ 31,4 milhões no 3T25.
O 3T26 também inclui o reconhecimento de R$ 88,7 milhões de provisão da Maxion Wheels Germany Holding.
Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

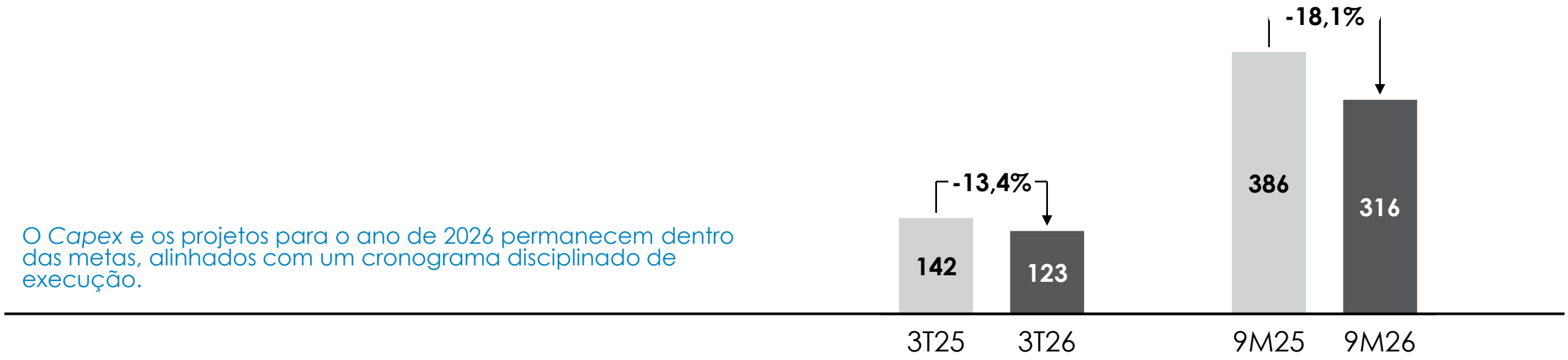
Lucro Líquido Ajustado



Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

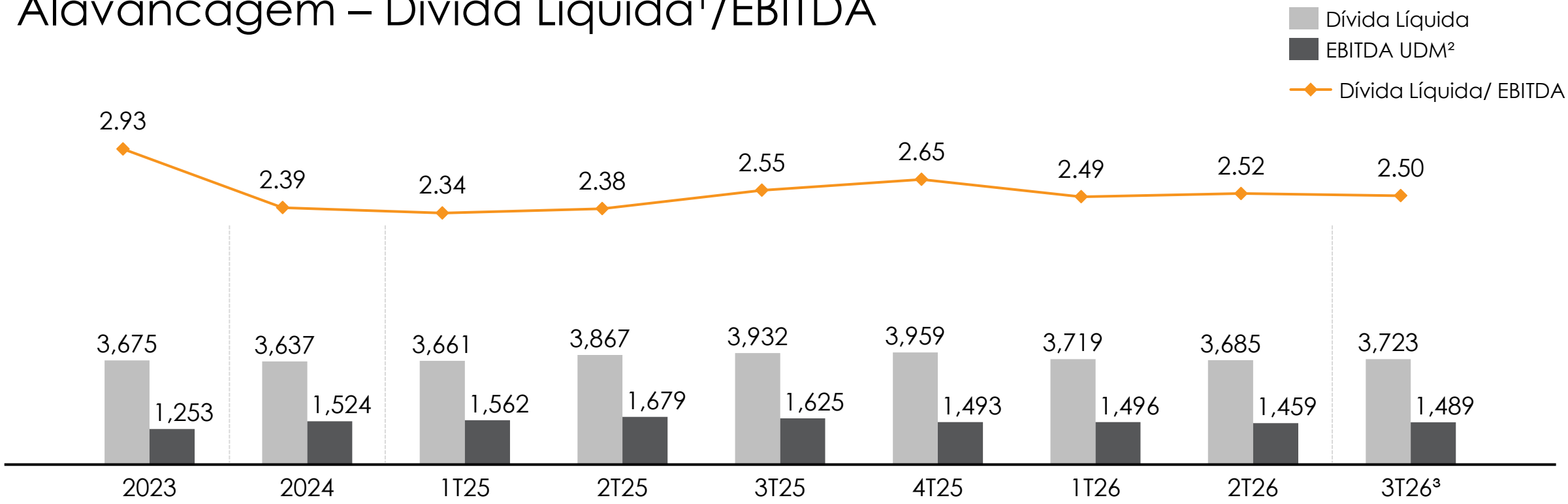
Investimentos

O *Capex* e os projetos para o ano de 2026 permanecem dentro das metas, alinhados com um cronograma disciplinado de execução.



Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

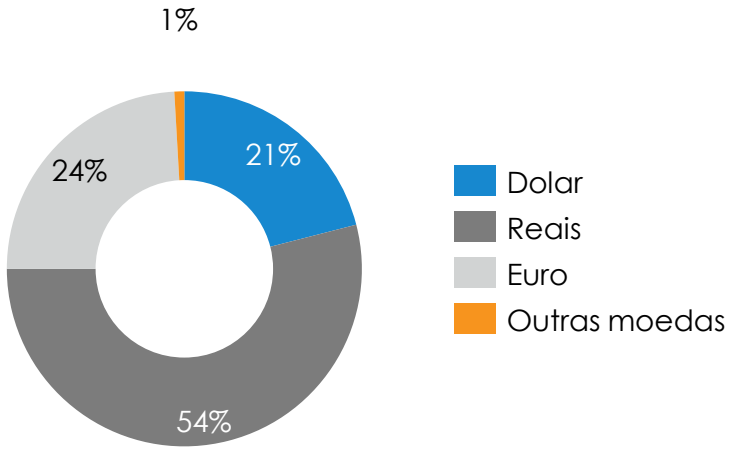
Alavancagem – Dívida Líquida[1]/EBITDA



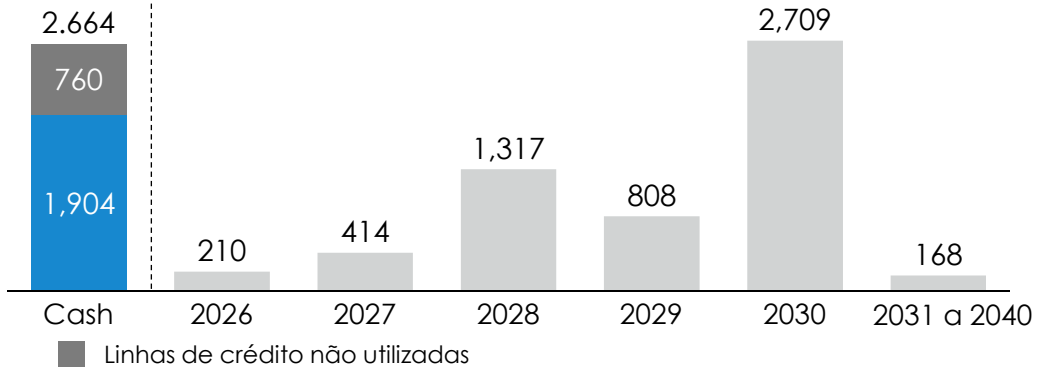
[1] Considera a dívida líquida + instrumentos financeiros derivativos
[2] UDM: últimos 12 meses
[3] Inclui o reconhecimento de R$ 88,7 milhões de provisão da Maxion Wheels Germany Holding
Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

Dívida bruta

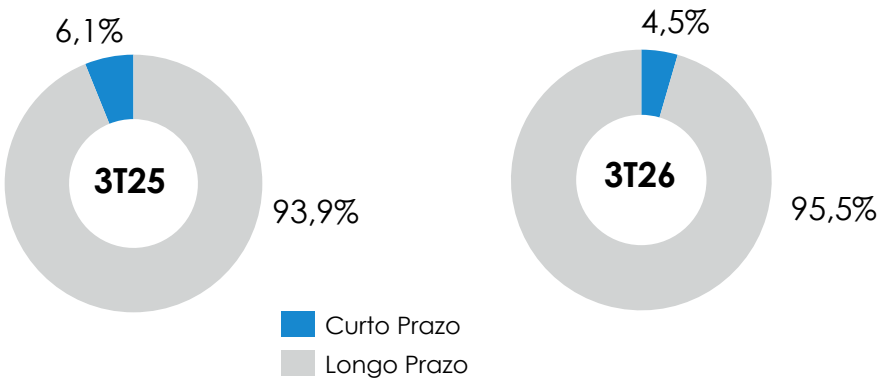
Composição



Vencimento[1] (em milhões)



Prazo



Custo

	3T25	3T26
Custo (BRL)	CDI + 1,2%	CDI + 0,9%
Custo (EUR)	3,5%	4,9%
Custo (USD)	5,4%	5,7%
Prazo médio	3,4 anos	3,7 anos

[1]Inclui instrumentos financeiros

Observação: Informações financeiras apresentadas em milhões de reais (R$).

Avançando em nossa estratégia de crescimento em VC

Maxion C-GUARD faz sua estreia mundial na IAA Transportation 2026



A Maxion apresentou suas rodas de alumínio para caminhões na IAA Transportation, a principal feira mundial de veículos comerciais

Desenvolvido através de uma parceria de longo prazo

Projetado para iniciar um novo capítulo









Em outubro, a Maxion inaugurou na Turquia sua planta de última geração dedicada à produção de rodas de alumínio para VC, com todos os equipamentos da Fase I instalados e a homologação dos produtos em andamento

Expandindo oportunidades internacionalmente

Promovendo a inclusão social por meio do conhecimento e da empregabilidade



Com a Maxion, o programa Formare da Fundação Iochpe fez sua estreia europeia na Turquia, em parceria para capacitar jovens por meio da educação profissional

Resumo executivo 3T26

SÓLIDO DESEMPENHO OPERACIONAL GLOBAL

As equipes globais continuam lidando com as dinâmicas do setor e a entregar resultados. Resolver problemas, aproveitar oportunidades

DINÂMICA REGIONAL

América do Norte: Acelerada recuperação do setor de VC. As rodas de alumínio para VL contribuíram para o resultado

América do Sul: o forte desempenho de VL da Maxion e do mercado mais do que compensou a desaceleração de VC

Europa: desempenho resiliente em um mercado estável e competitivo

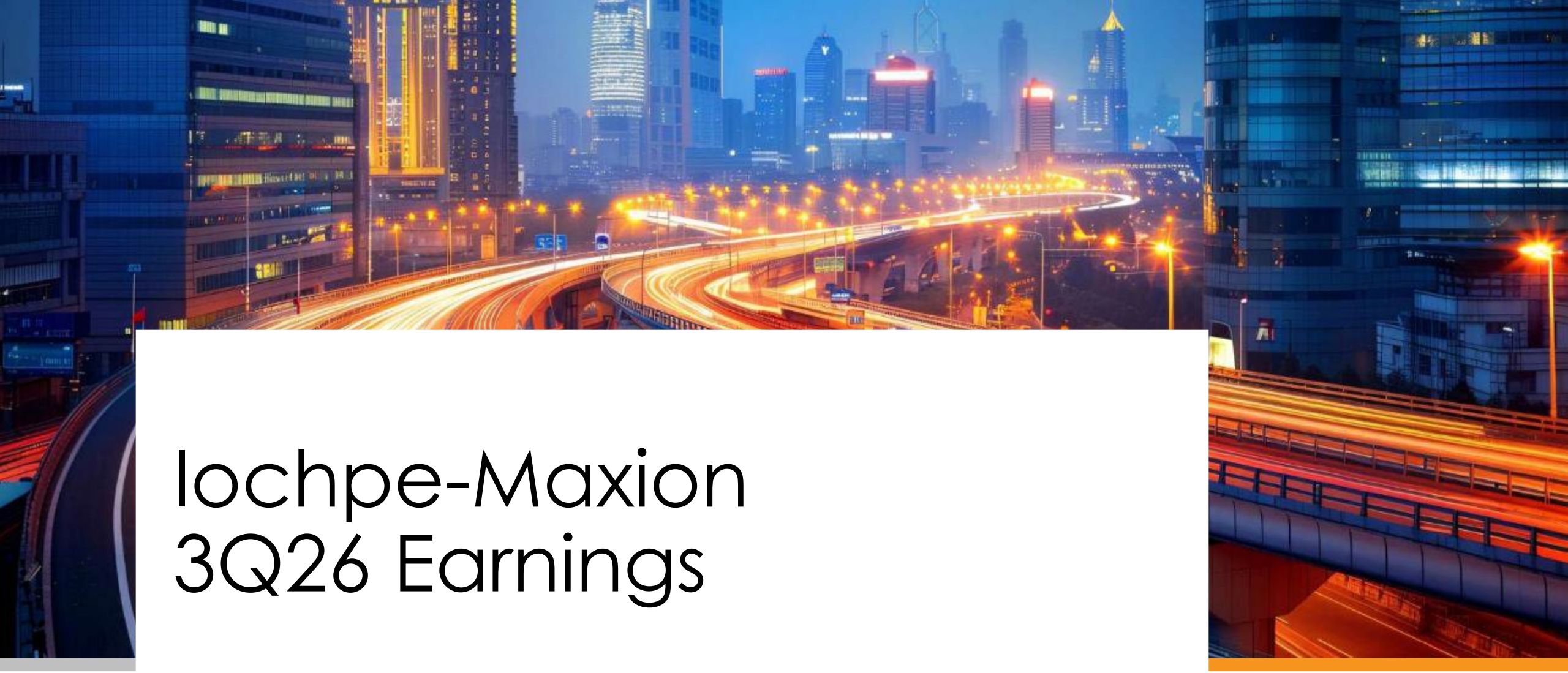
Ásia: a Maxion acelera em receita e lucratividade

CRIAÇÃO DE VALOR

Equipes enfrentando os desafios do mercado, garantindo oportunidades e mantendo a Companhia no caminho certo para um panorama positivo



VL: veículos leves
VC: veículos comerciais



Iochpe-Maxion 3Q26 Earnings

November 05, 2026

MAXION

MYPK
B3 LISTED NM

ISE B3

IDIVERSA B3

ICO2 B3

ADR: IOCJY

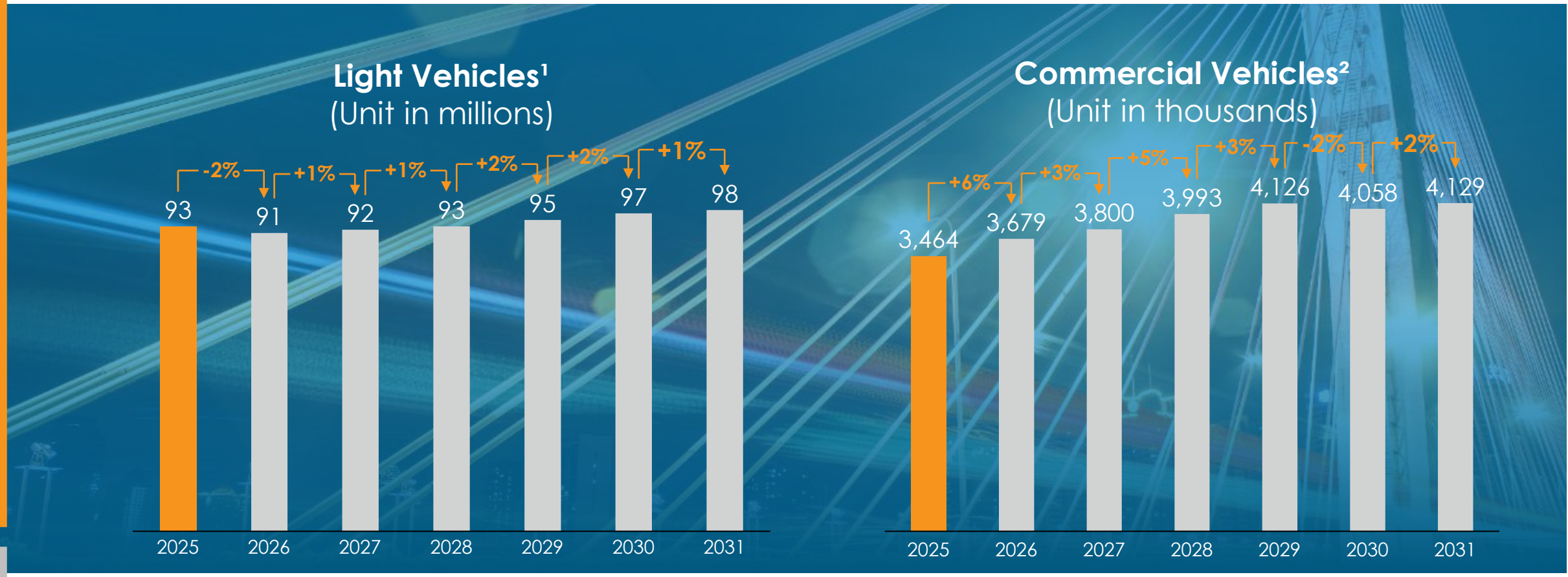
3Q26 Executive Overview

- Strong performance
  - Profitability gains reflect operational and commercial execution and the strength of our diversified global footprint
- Financial stability and shareholder focus
  - Resilient EBITDA performance supporting continued financial discipline
  - Leverage improved slightly while absorbing the Germany accrual
- Key growth drivers
  - India remains a key growth engine, supported by market expansion and new program ramp-ups
  - Strong LV in South America including meaningful Brazil new business wins and continued CV recovery in North America



LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Market – Global Vehicle Production



Global production ex-China - var.	+1%	+1%	0%	+2%	+2%	+2%	+1%		-6%	+7%	+4%	+8%	+7%	0%	0%

Source: ¹ Mobility Global – October 2026
² Global Data 3Q26

3Q26 Highlights

Net Revenue

R$ 4.4 billion

an increase of

15.8%[1]

Increased revenue levels, supported by higher demand in CV North America, LV South America and Asia.

Gross Profit

R$ 587.2 million

with a margin of

13.3%

an increase of

1.2 p.p.[1]

Solid gross margin.

Adjusted EBITDA[2]

R$ 480.5 million

with a margin of

10.9%

an increase of

0.6 p.p.[1]

Increase profitability, supported by higher demand, margin improvement and disciplined cost and expense control.

Leverage[3]

2.50x

compared to

2.52x

in 2Q26

2.55x

in 3Q25

Net debt decreased quarter-over-quarter, supported by resilient margin, solid liquidity and disciplined financial management.

[1] Compared to the same period last year (YoY)
[2] Exclude the effects of non-recurring items
[3] Net debt/EBITDA for the last 12 months

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Revenue by Product



Structural Components LV



Structural Components CV



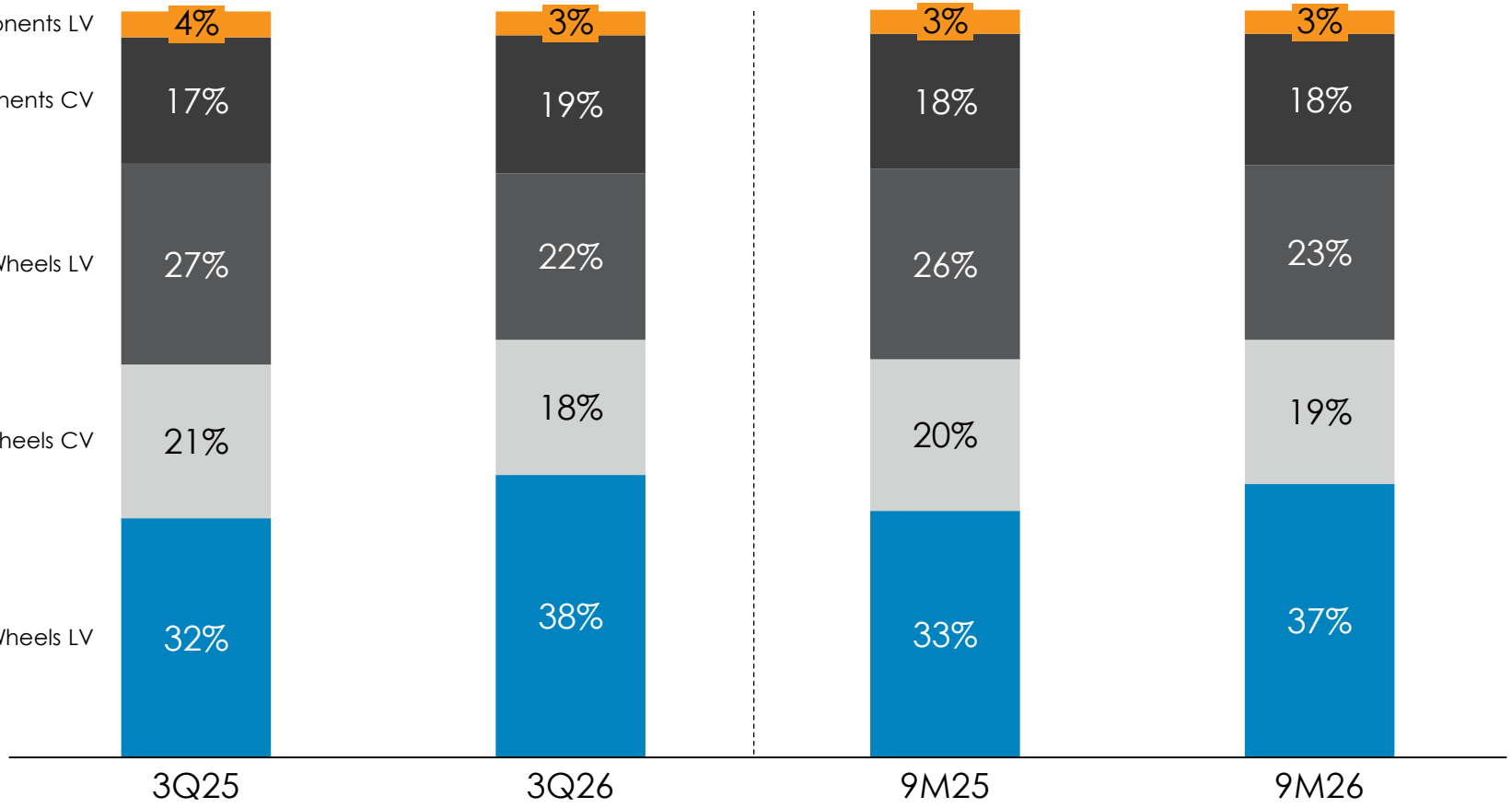
Steel Wheels LV



Steel Wheels CV



Aluminum Wheels LV

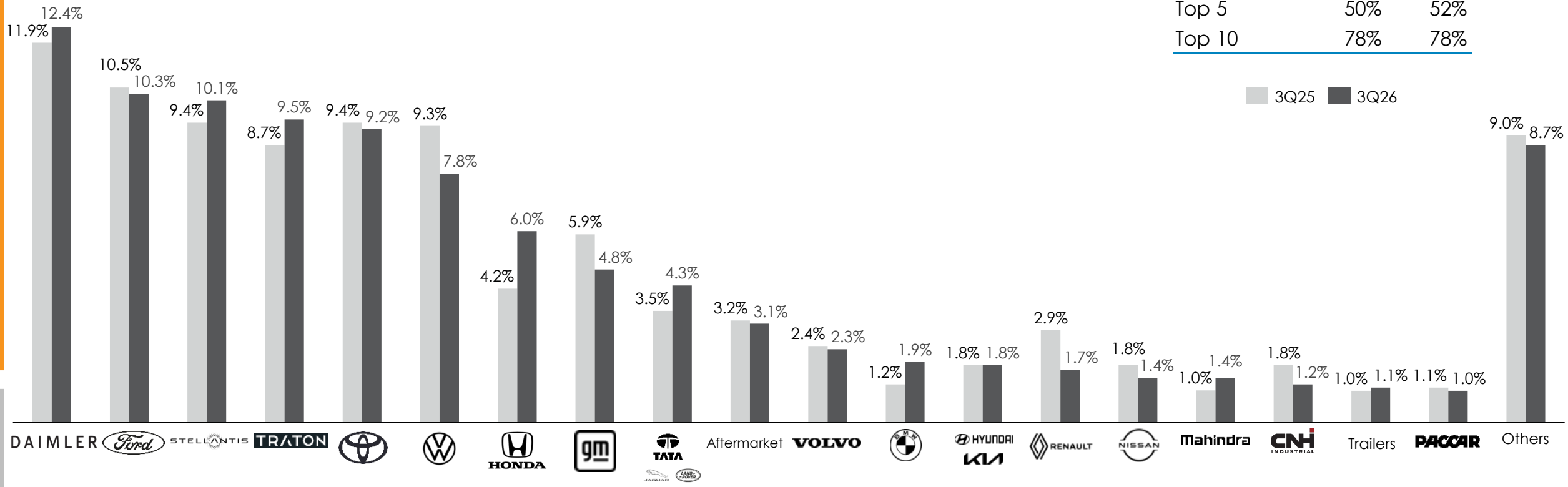


Growth in LV aluminum wheels globally and North American CV are driving Maxion's diversified portfolio.

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Revenue by Customer

Customer	3Q25	3Q26
Top 1	12%	12%
Top 5	50%	52%
Top 10	78%	78%



LV remaining solid overall, with CV customers seeing business activity recover.

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Operational Performance South America

Net Operating Revenue

3Q26

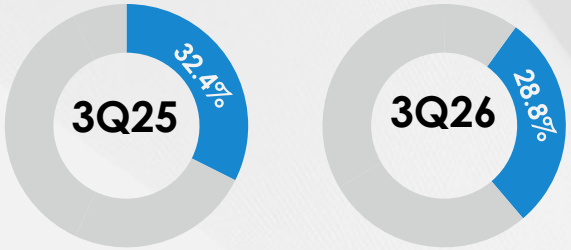
R$ **1.2** billion

▲ **3.0% vs 3Q25**

Maxion outpacing Brazil's strong LV market, supporting revenue growth despite softer CV demand.

+ 18.2% light vehicles
- 10.6% commercial vehicles

Share of Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Brazilian Market Performance[1] – Vehicles Produced (in thousands)

	3Q25	3Q26	Var.
Light vehicles	690	753	9.1%
Commercial vehicles	41	41	-0.2%

[1] Source: ANFAVEA and company estimates.
Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$).

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Operational Performance North America

Net Operating Revenue

3Q26

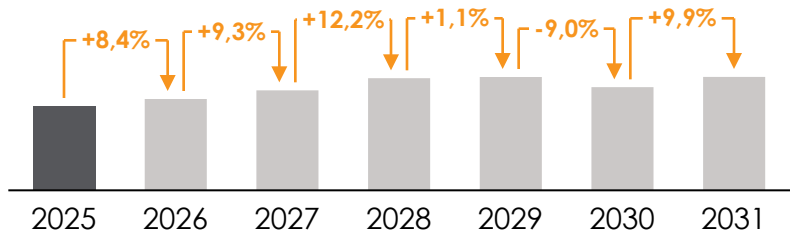
R$ **1.2** billion

▲ **31.4% vs 3Q25**

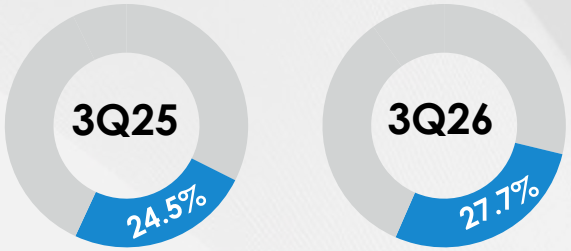
Strong LV aluminum wheel performance, complemented by Maxion's outperformance in a robust CV market.

+ 11.6% light vehicles
+ 65.7% commercial vehicles

NA Commercial Vehicles Production Forecast – CLASS 8²



Share of Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Market Performance¹ – Vehicles Produced (in thousands)

	3Q25	3Q26	Var.
Light vehicles	3,948	3,785	-4.1%
Commercial vehicles	114	138	+20.9%
Commercial vehicles – Class 8²	50	77	+54.0%

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

¹ Source: October 2026 - Mobility Global light vehicles 3Q26 – Global Data commercial vehicles and company estimates.
² Source: ACT October 2026
Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$).

Operational Performance EMEA[1]

Net Operating Revenue

3Q26

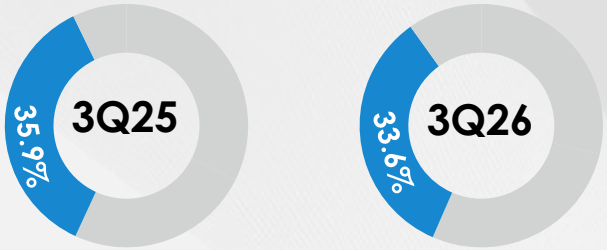
R$ **1.5** billion

▲ **8.3% vs 3Q25**

Maxion continues to outperform in a flattish European market.

+ 10.9% light vehicles
+ 0.7% commercial vehicles

Share of Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Market Performance[2] – Vehicles Produced (in thousands)

	3Q25	3Q26	Var.
Light vehicles	3,399	3,481	+2.4%
Commercial vehicles	112	113	+0.6%

[1] Europe, Middle East and Africa.
[2] Considers EU27 + UK + Türkiye. Source: October 2026- Mobility Global light vehicles, 3Q26 - Global Data commercial vehicles and company estimates.
Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$).

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Operational Performance
Asia

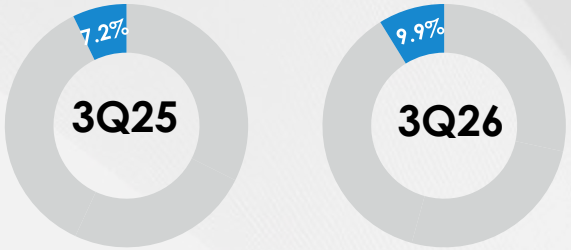
Net Operating Revenue

3Q26
R$ **434.8** million
▲ **58.7% vs 3Q25**

India continues to deliver a strong growth, while Thailand recovers gradually and Nantong (China) thrives in export.

+ 71.5% light vehicles
+ 32.6% commercial vehicles

Share of Consolidated Net Operating Revenue – (%)



Market Performance[1] – Vehicles Produced (in thousands)

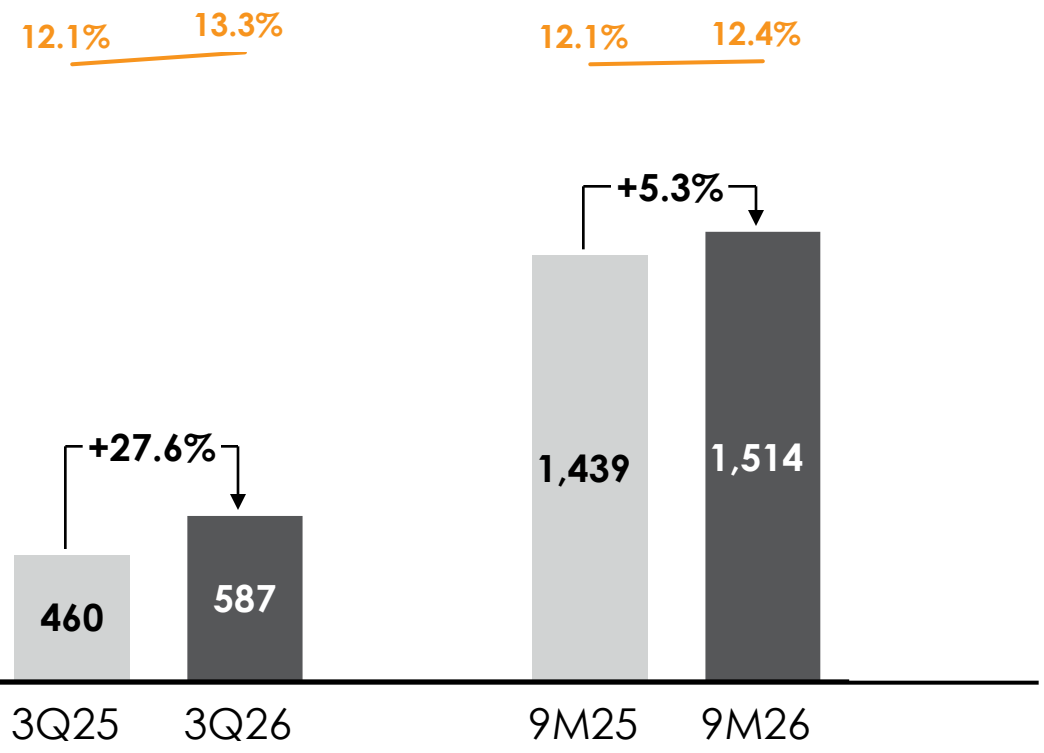
	3Q25	3Q26	Var.
India – LV	1,496	1,804	+20.5%
India – CV	107	127	+18.7%
Thailand – LV	342	369	+7.9%

[1] Source: October 2026- Mobility Global light vehicles, 3Q26 - Global Data commercial vehicles and company estimates.
Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$).

LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

Gross Profit and Gross Margin (%)

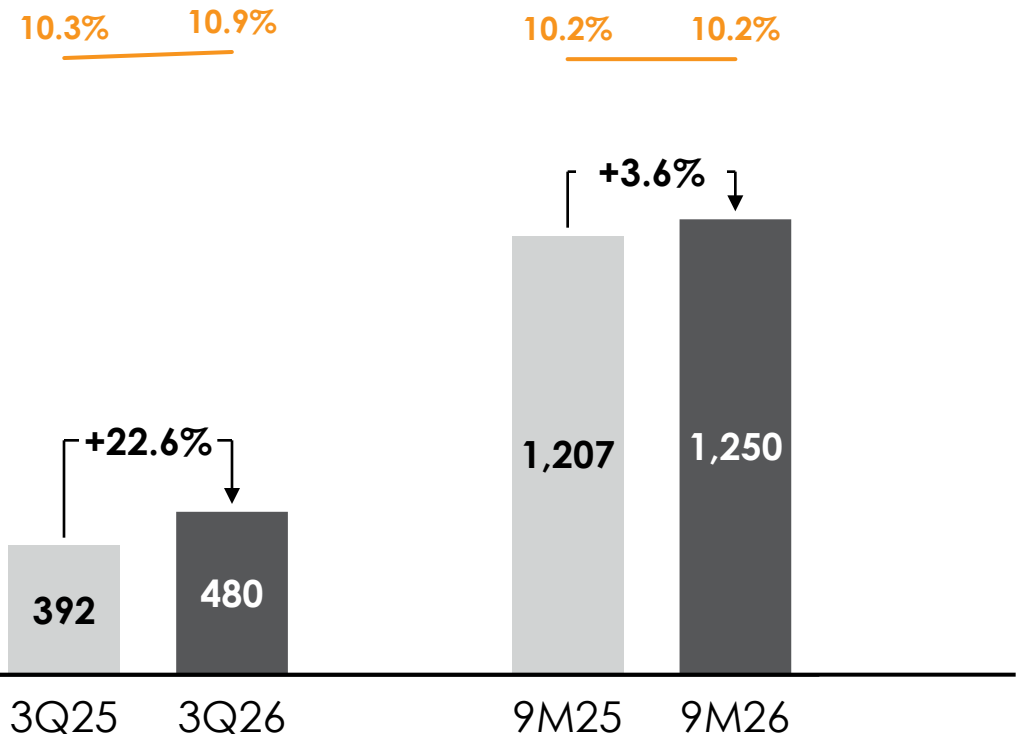
Margin performance benefited from higher CV volumes in North America, LV growth in South America and the Company showing increasing strength in Asia.



Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.
LV: light vehicles
CV: commercial vehicles

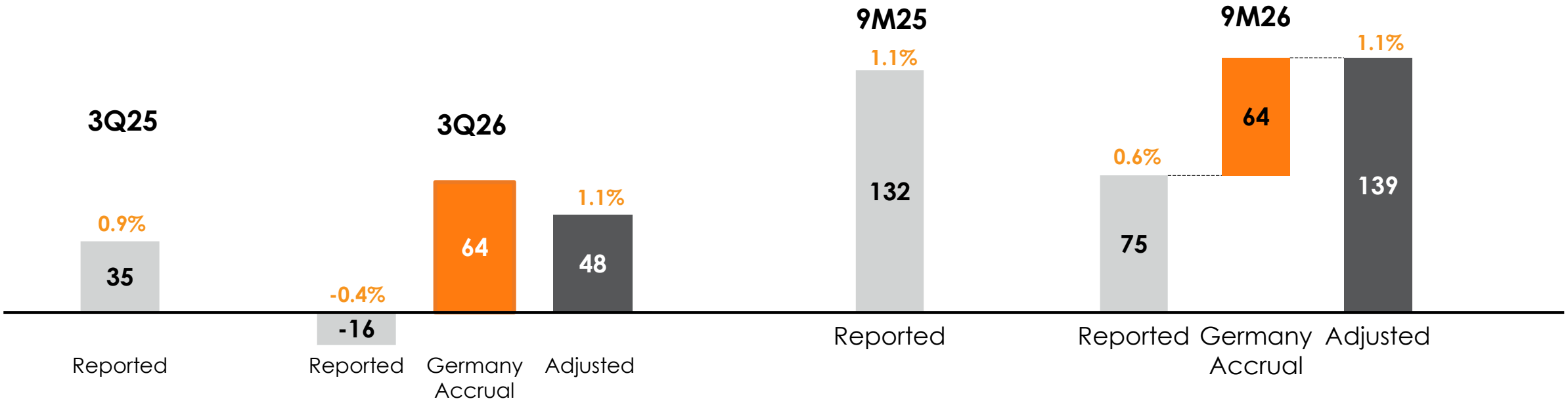
Adjusted EBITDA[1] and Adjusted EBITDA Margin (%)

Stable profitability supported by stronger revenue, margin expansion and disciplined cost and expense management.



[1] Adjusted EBITDA includes restructuring costs amounted to R$ 5.4 million in 3Q26 compared to R$ 31.4 million in 3Q25. The 3Q26 also includes the recognition of R$88.7 million accrual from Maxion Wheels Germany Holding.
Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.

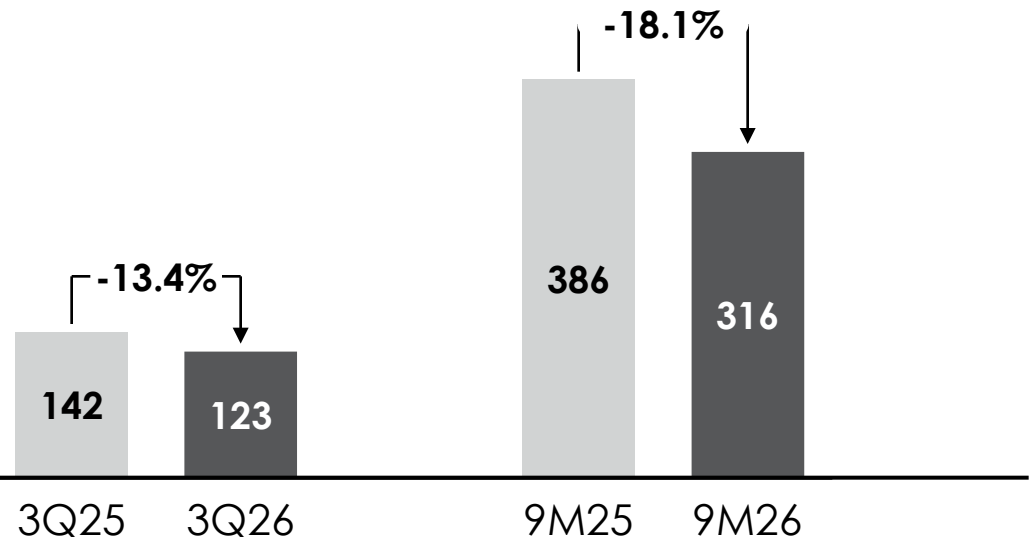
Adjusted Net Income



Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.

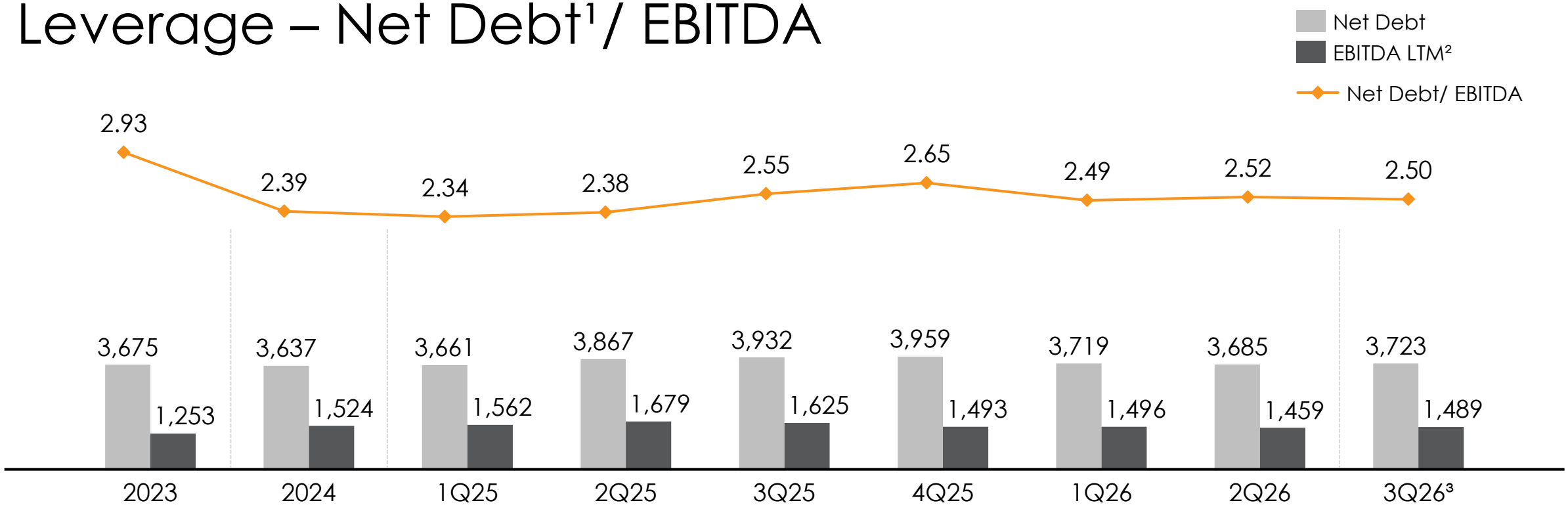
Investments

2026 full-year Capex and projects remain on target, supported by disciplined timing and execution.



Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.

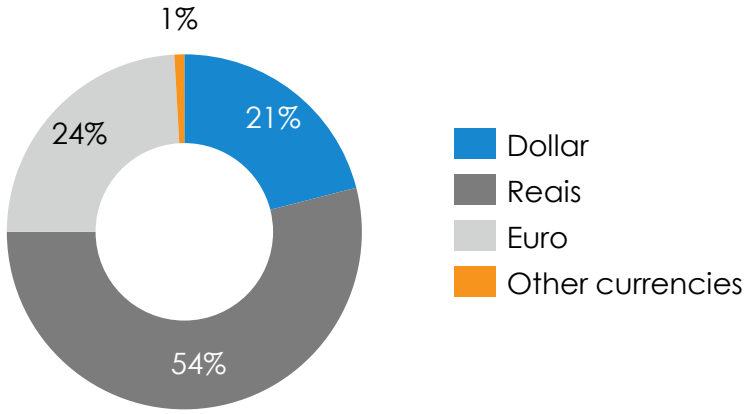
Leverage – Net Debt[1]/ EBITDA



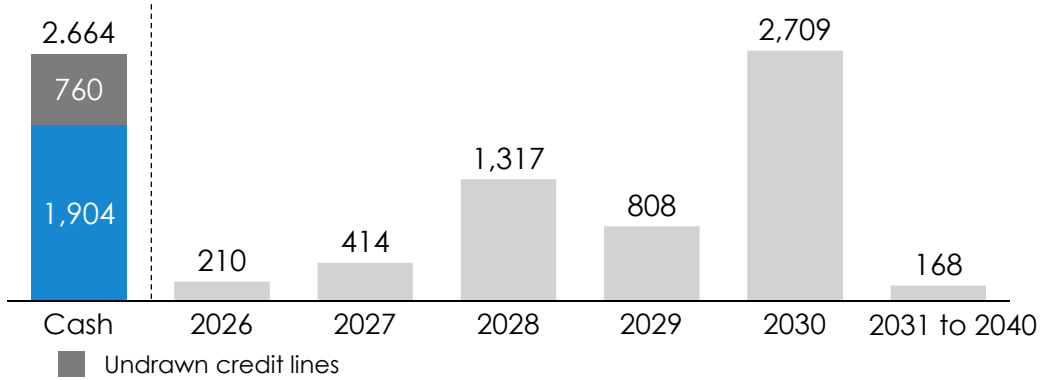
[1] Considers net debt + derivative financial instruments
[2] LTM : last 12 months
[3] Includes the recognition of R$88.7 million accrual from Maxion Wheels Germany Holding
Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.

Gross Debt

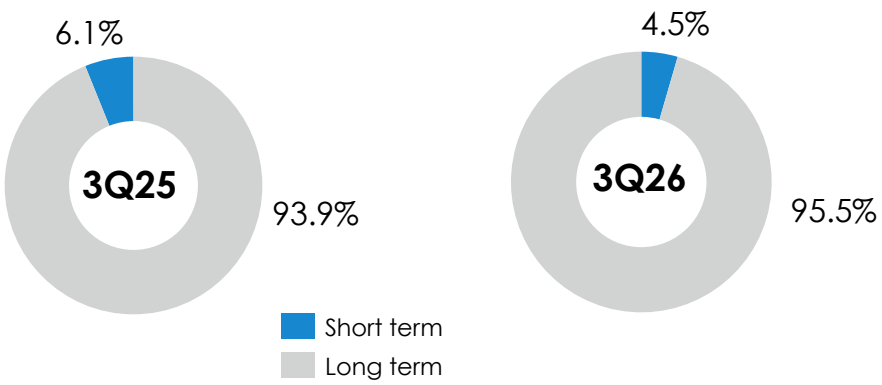
Composition



Maturity[1] (in millions)



Term



Cost

	3Q25	3Q26
Cost (BRL)	CDI + 1.2%	CDI + 0.9%
Cost (EUR)	3.5%	4.9%
Cost (USD)	5.4%	5.7%
Average time	3.4 years	3.7 years

[1]Includes financial instruments

Note: Financial information reported in Brazilian Reais (R$) millions.

Advancing Our Commercial Vehicle Growth Strategy

Maxion C-GUARD Makes Its Global Debut at IAA Transportation 2026



Maxion showcased its aluminum truck wheels at IAA Transportation, the world's leading commercial vehicle trade show

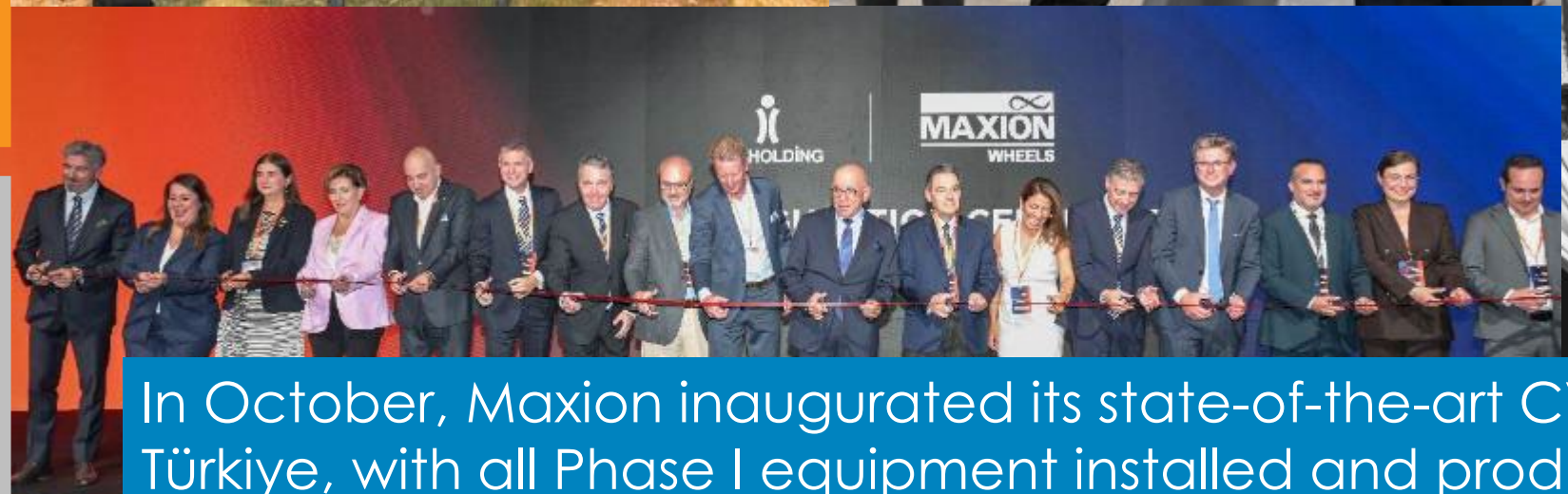
Built Through Long Term Partnership

Designed to Drive a New Chapter









In October, Maxion inaugurated its state-of-the-art CV aluminum wheel plant in Türkiye, with all Phase I equipment installed and product homologation well underway

Expanding Opportunities Beyond the Seas

Fostering Social Inclusion Through Knowledge and Employability



With Maxion, Fundação Iochpe's Formare made its European debut in Türkiye, partnering to empower young people through professional education

3Q26 Business Summary

STRONG GLOBAL OPERATIONAL PERFORMANCE

Global teams continue to manage through industry dynamics and deliver results. Fix issues, deliver on opportunities

REGIONAL MOMENTUM

North America: CV recovery accelerating; LV aluminum wheels adding to the picture

South America: Strong LV performance for Maxion and the market more than offsets CV softness

Europe: Resilient performance in a flattish and competitive market

Asia: Maxion accelerating in revenue and profitability

VALUE CREATION

Teams managing through challenges, locking in opportunities and keeping the Company on track for a positive outlook



LV: light vehicles
CV: commercial vehicles


MAXION