





invepar

3T26

Release de Resultados

Relações com Investidores

invest@invepar.com.br

https://ri.invepar.com.br

Resultados

Resultados Operacionais

Aeroporto

Indicadores Operacionais	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Passageiros Total (Mil)	**12.705**	**12.548**	**1,3%**	**35.918**	**34.855**	**3,0%**
Internacional	4.736	4.509	5,1%	13.153	12.533	4,9%
Doméstico	7.969	8.039	-0,9%	22.766	22.322	2,0%
Movimento total de Aeronaves	**80.721**	**79.616**	**1,4%**	**229.662**	**227.039**	**1,2%**
Internacional	23.976	22.785	5,2%	66.021	63.690	3,7%
Doméstico	56.745	56.831	-0,2%	163.641	163.349	0,2%
Carga Total (Toneladas)	**99.524**	**86.959**	**14,5%**	**277.601**	**258.479**	**7,4%**

N° Total de Passageiros

No 3T26, o GRU Airport movimentou 12,7 milhões de passageiros, crescimento de 1,3% em relação ao 3T25. O segmento internacional apresentou expansão de 5,1%, totalizando 4,7 milhões de passageiros. O desempenho foi impulsionado pelo aumento dos *Load Factors*[1], pela introdução de novos voos e mais frequências nos voos existentes, com destaque para as operações da GOL, LATAM e Lufthansa, além do incremento da oferta por companhias como KLM, American Airlines, Air Canada, Air China, Royal Air Maroc, South African Airways e Arajet. A expansão da malha aérea contribuiu para ampliar a conectividade internacional e sustentar o crescimento do tráfego de passageiros.

No segmento doméstico, a movimentação atingiu 8,0 milhões de passageiros, mantendo-se estável em relação ao 3T25, com maior demanda para os destinos de Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Belo Horizonte e Curitiba.

Movimentação de Aeronaves (MTA)

No 3T26, o movimento total de aeronaves (MTA) do GRU Airport cresceu 1,4% em relação ao 3T25, totalizando 80,7 mil pousos e decolagens. O desempenho foi impulsionado pelo avanço de 5,2% nas operações internacionais, enquanto o segmento doméstico permaneceu estável.

No mercado doméstico, a LATAM concentrou 64,6% dos voos, seguida pela GOL, com 28,3%, e pela Azul, com 7,0%. No segmento internacional, o Oriente Médio liderou o crescimento, com alta de 63,8%, seguido pela África com 21,6%, América do Norte com 13,0%, América do Sul com 5,3% e Europa com 0,3%. A América Central foi a única região a registrar retração de 24,0%, refletindo o encerramento da rota da GOL para San José, na Costa Rica.

No 3T26, o Aeroporto de Guarulhos ligou São Paulo a 116 destinos, sendo 58 destinos domésticos e 58 destinos internacionais de forma regular (passageiros e cargas). Atualmente, 36 companhias aéreas operam regularmente no aeroporto em voos cargueiros ou mistos, isto é, com passageiros e cargas.

[1] porcentagem de assentos preenchidos em relação ao total de assentos.

Dessas, 33 companhias têm operações internacionais e 3 são exclusivas para o mercado doméstico (Total, Sideral e Modern Logistic, sendo estas focadas apenas no transporte de cargas).

Volume de Cargas

No 3T26, o volume de cargas do GRU Airport atingiu 99,5 mil toneladas, crescimento de 14,5% em relação ao 3T25, estabelecendo um novo recorde histórico para a concessão e reafirmando a liderança da Companhia no mercado brasileiro de cargas aéreas.

O resultado foi impulsionado principalmente pelas importações, que mantiveram crescimento de dois dígitos pelo quinto mês consecutivo. Nas exportações, os volumes avançaram 23,4% em agosto e 17,9% em setembro, também favorecidos pela base de comparação mais baixa de 2025, impactada pelo tarifaço. Entre os principais segmentos da movimentação, destacaram-se o Automotivo (20%), o Fármaco/Químico/Hospitalar (19%) e o de Maquinário (12%), evidenciando a relevância estratégica do GRU Airport Cargo para o comércio exterior brasileiro.

Rodovias

Resultados das Operações Continuadas – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
ViaRio	**6.225**	**6.052**	**2,9%**	**17.957**	**17.805**	**0,9%**
Veículos leves	5.559	5.474	1,6%	16.225	16.143	0,5%
Veículos pesados	666	577	15,4%	1.732	1.662	4,3%

A ViaRio, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, totalizou 6,2 milhões de VEP's no 3T26, um aumento de 2,9% em relação ao 3T25.

Resultados das Operações Descontinuadas e Mantidas para Venda – VEP's

Indicadores Operacionais (Mil)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
LAMSA	**11.539**	**11.495**	**0,4%**	**33.594**	**33.599**	**0,0%**
Veículos leves	10.513	10.532	-0,2%	30.678	30.826	-0,5%
Veículos pesados	1.026	963	6,4%	2.916	2.774	5,1%

A LAMSA, via urbana localizada na cidade do Rio de Janeiro, registrou VEP's no montante de 11,5 milhões no 3T26, um aumento de 0,4% comparado ao 3T25, impactado pelo aumento de veículos pesados.

Resultados Financeiros

Receitas

Receita por segmento (R$ milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Receita Bruta	**1.293,9**	**1.137,4**	**13,8%**	**3.680,6**	**3.239,2**	**13,6%**
Receitas Tarifárias						
Aeroporto	701,2	608,4	15,3%	1.933,1	1.751,0	10,4%
Receitas Não Tarifárias						
Aeroporto	556,1	522,7	6,4%	1.564,8	1.460,6	7,1%
Receita de Construção	**36,6**	**6,3**	**488,7%**	**182,8**	**27,5**	**564,4%**
Deduções da Receita Bruta	**(163,6)**	**(143,9)**	**13,6%**	**(450,7)**	**(416,0)**	**8,3%**
Receita Líquida	**1.130,4**	**993,4**	**13,8%**	**3.229,9**	**2.823,1**	**14,4%**
Receita de Construção	36,6	6,3	488,7%	182,8	27,5	564,4%
Receita Líquida Ajustada[1]	**1.093,8**	**987,2**	**10,8%**	**3.047,2**	**2.795,6**	**9,0%**

[1] Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

A Receita Líquida Ajustada da Companhia cresceu 10,8% no 3T26, atingindo R$ 1.093,8 milhões. A Receita Tarifária de GRU *Airport* avançou 15,3%, impulsionada pelo crescimento da movimentação de passageiros (1,3%), aeronaves (1,4%) e cargas faturadas (14,5%).

A receita de cargas representa 50,2% do total da receita tarifária no 3T26 seguida pela receita de passageiros 34,2% e aeronaves 15,6%. Na receita de passageiros, o volume de PAX total cresceu 1,3%, com destaque para o PAX internacional que cresceu 5,1% na comparação dos trimestres. Houve reajuste de 6,27% nas tarifas de passageiros e aeronaves em agosto de 2026 (Portaria nº 19.603 de 10 de julho de 2026).

As receitas não tarifárias apresentaram incremento de 6,4% no 3T26 em relação ao mesmo período do ano anterior com destaque para as receitas de TECA não tarifarias, estacionamento, publicidade, *property rentals* e varejo & alimentação, reflexo principalmente devido ao aumento de passageiros e MTA.

Custos e Despesas

Custos e Despesas (R$ Milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Pessoal	(47,1)	(43,0)	9,8%	(139,6)	(125,3)	11,4%
Conservação & Manutenção	(32,5)	(29,5)	10,2%	(101,8)	(84,9)	20,0%
Operacionais	(91,8)	(78,9)	16,4%	(271,0)	(224,3)	20,8%
Despesas Adm. e receitas ou despesas operacionais	(44,5)	(11,8)	279,5%	(358,1)	8,7	-4214,9%
Custos & Despesas Administráveis	**(215,9)**	**(163,1)**	**32,3%**	**(870,6)**	**(425,8)**	**104,5%**
Outorga Variável	(121,2)	(110,4)	9,8%	(335,5)	(312,8)	7,3%
Depreciação & Amortização	(277,6)	(255,2)	8,8%	(771,7)	(741,7)	4,1%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados [1]	**(614,7)**	**(528,7)**	**16,3%**	**(1.977,8)**	**(1.480,2)**	**33,6%**
Custo de Construção (IFRS)	(36,6)	(6,3)	488,7%	(182,8)	(27,5)	564,4%
Alienação de Investimentos	-	-	0,0%	-	(27,2)	100,0%
Custos & Despesas Operacionais	**(651,2)**	**(535,0)**	**21,7%**	**(2.160,6)**	**(1.535,0)**	**40,8%**

[1] Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção e *Impairment*

Os custos e despesas administráveis apresentaram um aumento de 32,3% no 3T26 comparado ao 3T25.

Pessoal: Crescimento de 9,8%, impulsionado pela ampliação do quadro de colaboradores, em função da maior demanda aeroportuária e pelos reajustes salariais aplicados para o mesmo período de

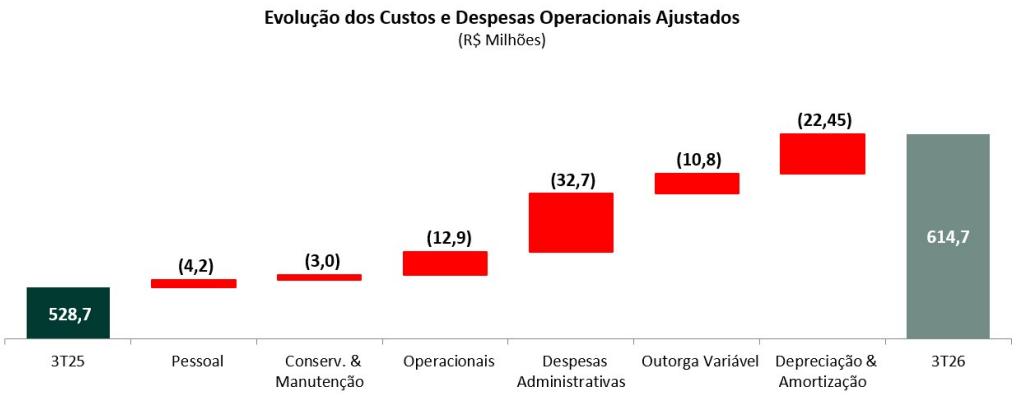
comparação.

Conservação e Manutenção: Elevação de 10,2% em comparação ao 3T25, em linha com o maior fluxo de passageiros, demandando ampliação das manutenções e aprimoramento dos serviços de conservação e limpeza.

Operacionais: Tiveram um incremento de 16,4%, impulsionados pelo atendimento ao maior fluxo de passageiros, refletindo na contratação de mão de obra para atendimento às demandas de transportes de passageiros, aumento dos serviços de vigilância e inspeção de bagagens, além do aumento na movimentação de cargas que incrementou os custos com operador logístico e maior demanda de empilhadeiras.

Despesas Administrativas e Receitas ou Despesas Operacionais: Variação decorre, principalmente, pela constituição de uma provisão de natureza cível em decorrência de mudança de prognóstico de risco.

Outorga Variável: Aumento de 9,8%, uma vez que tem relação direta com as receitas do 3T26.

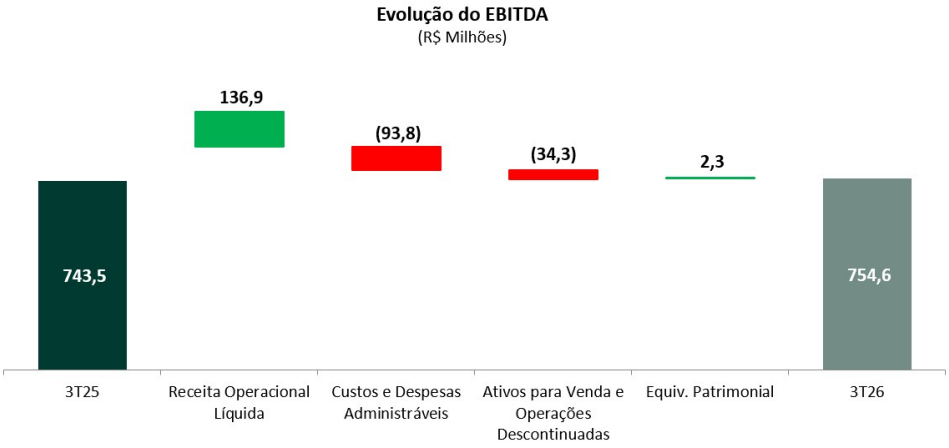


EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R$ mil)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Lucro (Prejuízo) Líquido	21,8	109,3	-80,1%	(282,5)	52,4	-639,1%
Participação de não controlador	112,4	106,5	5,5%	136,3	201,8	-32,5%
Resultado Financeiro Líquido	223,2	178,8	24,8%	1.008,3	901,2	11,9%
IRPJ & CSLL	119,6	93,8	27,6%	187,3	155,7	20,3%
Depreciação e Amortização	277,6	255,2	8,8%	771,7	741,7	4,1%
EBITDA ICVM 156	**754,6**	**743,5**	**1,5%**	**1.821,1**	**2.052,8**	**-11,3%**
Margem EBITDA	**66,8%**	**74,8%**	**-8,1 pp**	**56,4%**	**72,7%**	**-16,4 pp**
(-) Receita de Construção (IFRS)	(36,6)	(6,3)	488,7%	(182,8)	(27,5)	564,4%
(+) Custo de Construção (IFRS)	36,6	6,3	488,7%	182,8	27,5	564,4%
(+) Resultado Mantido p/Venda e Op. Desc.	3,6	(30,7)	-111,4%	21,5	(25,3)	-185,0%
EBITDA Ajustado[1]	**758,22**	**712,84**	**6,4%**	**1.842,62**	**2.027,52**	**-9,1%**
Margem EBITDA Ajustada[1]	**69%**	**72%**	**-2,9 pp**	**60%**	**73%**	**-12,1 pp**

[1] Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e Custo de Construção

No 3T26, o EBITDA da Companhia foi de R$ 754,6 milhões, representando um aumento de 1,5% em relação ao 3T25.



Resultado Financeiro

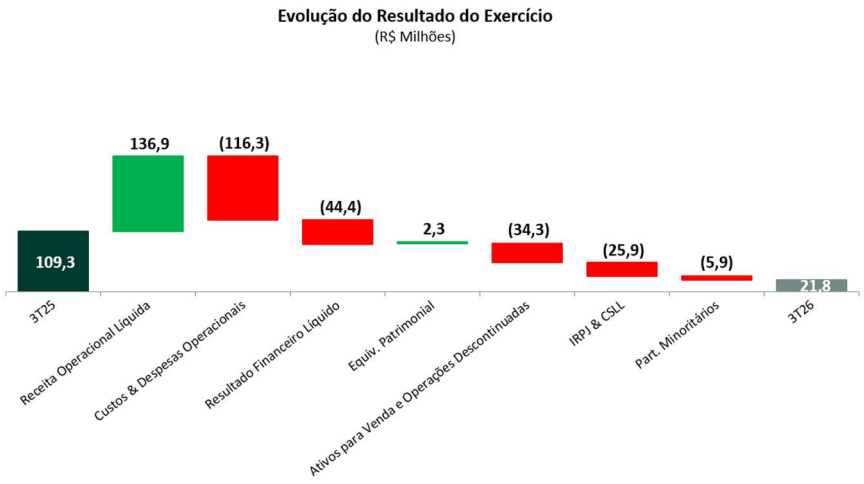
Resultado Financeiro (R$ Milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Resultado Financeiro	**(223,2)**	**(178,8)**	**24,8%**	**(1.008,3)**	**(901,2)**	**11,9%**
Receita Financeira	**176,2**	**165,7**	**6,3%**	**495,9**	**409,0**	**21,3%**
Juros	169,6	152,6	11,1%	466,4	367,8	26,8%
Outros	6,5	13,1	-50,0%	29,6	41,2	-28,4%
Despesa Financeira	**(399,4)**	**(344,5)**	**15,9%**	**(1.504,2)**	**(1.310,2)**	**14,8%**
AVP Outorga GRU	(315,1)	(293,4)	7,4%	(1.226,4)	(1.063,1)	15,4%
Juros	(74,7)	(41,3)	80,9%	(246,0)	(220,9)	11,4%
Outros	(9,5)	(9,8)	-3,1%	(31,9)	(26,3)	21,8%

No 3T26, o resultado financeiro apresentou saldo negativo de R$ 223,2 milhões, representando uma variação desfavorável de 24,8% em relação ao 3T25. Essa variação é explicada, principalmente, pelo aumento das despesas financeiras decorrente da atualização monetária da Outorga Fixa, influenciada pela variação do IPCA entre os dois períodos. Adicionamento, a base de comparação foi impactada por um efeito não recorrente no 3T25, decorrente da suspensão da atualização dos juros dos empréstimos da Invepar em função das negociações para alienação da participação na LAMSA, o que resultou em menores despesas financeiras. Em contrapartida, as receitas financeiras apresentaram evolução positiva no 3T26 em relação ao 3T25, impulsionadas pelos rendimentos das aplicações financeiras.

Resultado do Período

Resultado do Período (R$ Milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Lucro/Prejuízo do Período	**21,8**	**109,3**	**-80,1%**	**(282,5)**	**52,4**	**-639,1%**

A INVEPAR encerrou o 3T26 com lucro de R$ 21,8 milhões, refletindo uma redução do resultado em relação ao 3T25. O desempenho do trimestre foi impactado, principalmente, do efeito da linha de ativos mantidos para a venda, que, no 3T25, refletia a participação de 100% da Lamsa, além do aumento dos custos e despesas, que contribuiu para a redução do resultado.



Endividamento

Disponibilidades e Endividamento (R$ Milhões)	9M26	9M25	▲
Dívida Bruta	**2.344,5**	**2.950,8**	**-20,5%**
Curto Prazo	**1.120,3**	**1.282,5**	**-12,7%**
Empréstimos e Financiamentos	465,6	455,5	2,2%
Debêntures	654,7	827,0	-20,8%
Longo Prazo	**1.224,2**	**1.668,3**	**-26,6%**
Empréstimos e Financiamentos	1.224,2	1.477,2	-17,1%
Debêntures	-	191,1	-100,0%
Disponibilidades	**5.327,9**	**4.399,7**	**21,1%**
Caixa e equivalentes de caixa	560,8	1.089,0	-48,5%
Aplicações Financeiras	4.767,1	3.310,7	44,0%
Dívida Líquida	**(2.983,4)**	**(1.448,9)**	**105,9%**

A Dívida Bruta apresentou uma redução de 20,5% no 3T26 em relação à verificada no 3T25. Esta variação é reflexo da quitação das debentures de 3° e 5° emissão da Invepar junto ao credor Mubadala por meio da dação em pagamento de 69,7% das ações da Linha Amarela S.A. (LAMSA). Adicionalmente contribuíram para essa redução o aumento de aplicações financeiras e a reprogramação do pagamento de 37,33% da outorga fixa de 2025 em decorrência da assinatura junto à Agência Nacional da Aviação Civil (ANAC) do 11º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão que prevê a extensão do prazo da Concessão do Aeroporto Internacional de Guarulhos.

Investimentos e Desinvestimentos

Investimentos (R$ Milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
GRU Airport	249,4	128,8	93,6%	537,9	292,8	83,7%
Total Investido[1]	249,4	128,8	93,6%	537,9	292,8	83,7%

[1] Movimentações do período. Não Considera depreciação e amortização.

No 3T26, houve incremento de 93,6%, em decorrência dos investimentos relacionados à expansão da infraestrutura e ao aumento da capacidade operacional, conforme previsto no 11º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão.

No trimestre destacam-se os investimentos da construção de um novo Pier no Terminal 3, construções de Saídas Rápidas (Pistas de Táxis conectando a Pista de Pouso e Decolagem) e aquisição de equipamentos de inspeção e segurança, integrados ao Programa Aeroportos + Seguros do Governo Federal e ANAC.

Evento Subsequente

INVEPAR

Amortização parcial Empréstimos e financiamentos

Em 7 de outubro de 2026, foi realizado o débito do montante de R$ 31.885 da conta Escrow, destinado à amortização parcial dos empréstimos mantidos junto às instituições financeiras Itaú, Banco do Brasil, Bradesco e BTG.

Acordo CART

Em 15 de outubro de 2026, a Invepar, a IBH II Participações e a CART – Concessionária Raposo Tavares S.A. celebraram o Instrumento Particular de Transação, Quitação Recíproca e Outras Avenças, com o objetivo de solucionar, de forma definitiva, todas e quaisquer controvérsias existentes ou potenciais decorrentes ou relacionadas ao Contrato de Compra e Venda de Ações (SPA), encerrando as discussões entre a Invepar e a IBH II relativas ao referido contrato.

Nos termos do acordo, como parte da composição e quitação integral dos direitos e pretensões objeto da transação, a Invepar renunciou, em caráter irrevogável e irretratável, à integralidade do direito ao recebimento do Earn-out retido, conforme previsto no SPA.

Adicionalmente, em 19 de outubro de 2026, como parte integrante da composição estabelecida no referido acordo, a Invepar celebrou Instrumento de Cessão de Direitos Creditórios com o Sr. Tomás Junqueira de Camargo, por meio do qual cedeu a totalidade dos direitos creditórios decorrentes de sentença arbitral proferida no âmbito do Processo Metha, bem como dos créditos relacionados ao Processo Coesa, ambos envolvendo empresas em recuperação judicial.

A referida cessão integra o conjunto de medidas pactuadas entre as partes para a solução definitiva das controvérsias relacionadas ao SPA da CART.

GRU Airport

Quitação integral Debêntures 2° emissão

Em 15 de outubro de 2026, a Companhia efetuou a liquidação integral das debêntures equivalentes à 2ª emissão, em estrita conformidade com as condições previstas na respectiva escritura

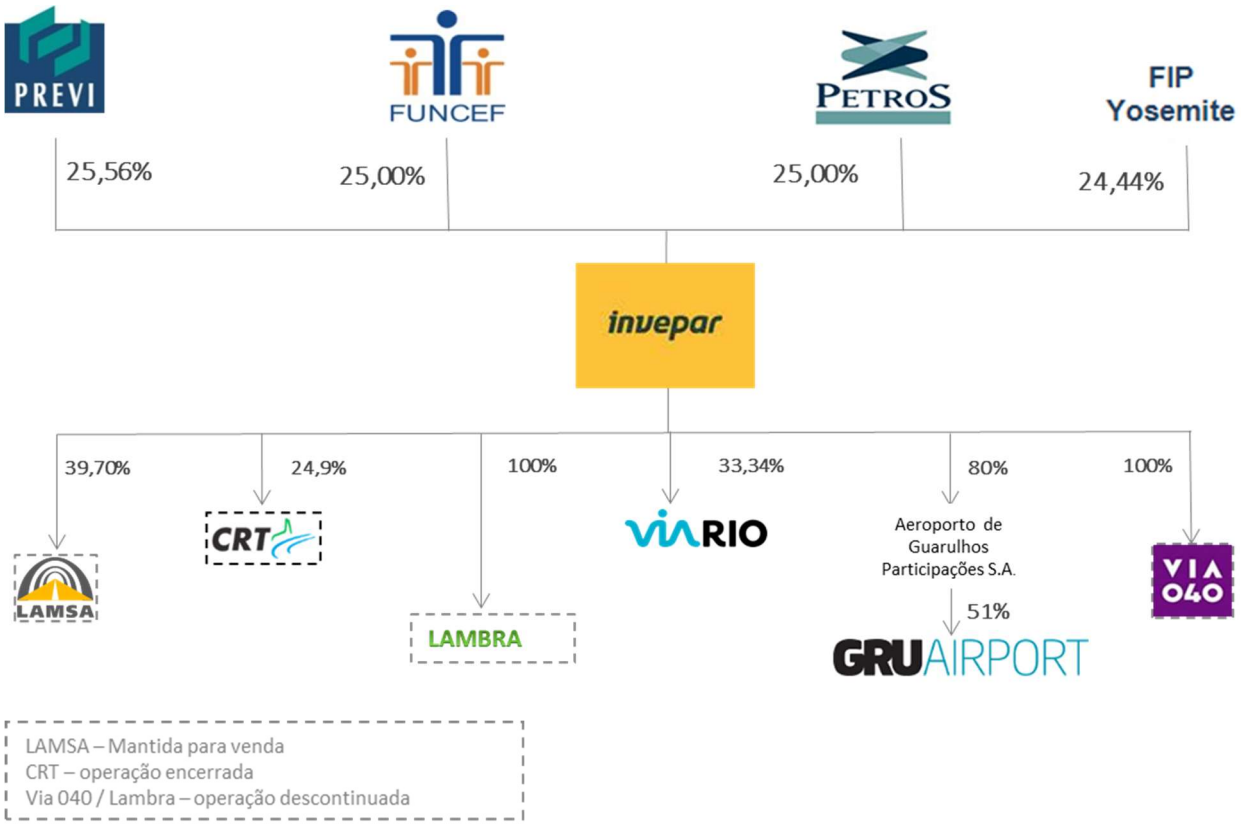
Guarulhos, 12 de novembro de 2026

Vagner Lacerda Ribeiro
Diretor Presidente

Sobre a Companhia

Apresentação da Companhia

A INVEPAR é uma holding de infraestrutura de transporte, atuando nos segmentos de Aeroportos, Mobilidade Urbana e Rodovias desde os anos 2000. O Portfólio atual é composto por 3 concessões operacionais, incluindo 2 rodovias e o Aeroporto Internacional de Guarulhos. Segue abaixo o atual organograma da Companhia até a data de arquivamento deste documento.



Anexos

Demonstração do Resultado

Demonstração do Resultado (R$ Milhões)	3T26	3T25	▲	9M26	9M25	▲
Receita Bruta	**1.293,9**	**1.137,4**	**13,8%**	**3.680,6**	**3.239,2**	**13,6%**
Deduções da Receita Bruta	(163,6)	(143,9)	13,6%	(450,7)	(416,0)	8,3%
Receita Líquida	**1.130,4**	**993,4**	**13,8%**	**3.229,9**	**2.823,1**	**14,4%**
Custos & Despesas Operacionais	**(651,2)**	**(535,0)**	**21,7%**	**(2.160,6)**	**(1.535,0)**	**40,8%**
Pessoal	(47,1)	(43,0)	9,8%	(139,6)	(125,3)	11,4%
Conservação & Manutenção	(32,5)	(29,5)	10,2%	(101,8)	(84,9)	20,0%
Operacionais	(91,8)	(78,9)	16,4%	(271,0)	(224,3)	20,8%
Outorga Variável	(121,2)	(110,4)	9,8%	(335,5)	(312,8)	7,3%
Despesas Administrativas	(44,5)	(11,8)	279,5%	(358,1)	8,7	-4214,9%
Custo de Construção (IFRS)	(36,6)	(6,3)	488,7%	(182,8)	(27,5)	564,4%
Depreciação & Amortização	(277,6)	(255,2)	8,8%	(771,7)	(741,7)	4,1%
Alienação de Investimentos	-	-	0,0%	-	(27,2)	100,0%
Equivalência Patrimonial	**1,5**	**(0,8)**	**-275,0%**	**1,5**	**(2,3)**	**-168,2%**
Resultado Operacional	**480,6**	**457,6**	**5,0%**	**1.070,9**	**1.285,8**	**-16,7%**
Resultado Financeiro Líquido	**(223,2)**	**(178,8)**	**24,8%**	**(1.008,3)**	**(901,2)**	**11,9%**
Receita Financeira	**176,2**	**165,7**	**6,3%**	**495,9**	**409,0**	**21,3%**
Juros	169,6	152,6	11,1%	466,4	367,8	26,8%
Outros	6,5	13,1	-50,0%	29,6	41,2	-28,4%
Despesa Financeira	**(399,4)**	**(344,5)**	**15,9%**	**(1.504,2)**	**(1.310,2)**	**14,8%**
AVP Outorga GRU	(315,1)	(293,4)	7,4%	(1.226,4)	(1.063,1)	15,4%
Juros	(74,7)	(41,3)	80,9%	(246,0)	(220,9)	11,4%
Outros	(9,5)	(9,8)	-3,1%	(31,9)	(26,3)	21,8%
Resultado Antes de Impostos	**257,4**	**278,9**	**-7,7%**	**62,6**	**384,6**	**-83,7%**
IR & CSL	**(119,6)**	**(93,8)**	**27,6%**	**(187,3)**	**(155,7)**	**20,3%**
IR e CS Correntes	(99,1)	(81,2)	100,0%	(175,8)	(152,1)	100,0%
IR e CS Diferidos	(20,6)	(12,6)	64,0%	(11,4)	(3,6)	216,7%
Resultado antes das partic. dos não controladores	**137,8**	**185,1**	**-25,6%**	**(124,7)**	**228,9**	**-154,5%**
Operação descontinuada e mantida p/ venda	(3,6)	30,7	-111,4%	(21,5)	25,3	-185,0%
Participação de não controlador	112,4	106,5	5,5%	136,3	201,8	-32,5%
Lucro/Prejuízo do Período	**21,8**	**109,3**	**-80,1%**	**(282,5)**	**52,4**	**-639,1%**

Balanço Patrimonial

Ativo (R$ Milhões)	9M26	2025
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	560,8	976,2
Aplicações financeiras	4.491,7	2.744,9
Contas a receber	356,9	325,9
Estoques	12,1	9,9
Tributos a recuperar	49,6	44,2
Adiantamentos	39,0	31,5
Dividendos	-	6,4
Partes relacionadas	0,1	-
Outros	0,0	0,0
Total do Ativo Circulante	**5.510,2**	**4.139,0**
Ativo mantido para venda e operação descontinuada	**215,1**	**257,2**
Ativo Não Circulante		
Aplicações financeiras	275,4	237,8
Contas a receber	7,4	106,0
Impostos diferidos ativos	1.182,8	1.194,2
Tributos a recuperar	307,7	294,7
Partes relacionadas	93,0	84,2
Outros	35,8	31,9
Investimentos	36,5	35,0
Imobilizado	3,1	2,0
Intangível	9.697,0	9.931,3
Total do Ativo Não Circulante	**11.638,7**	**11.917,0**
Total do Ativo	**17.364,0**	**16.313,3**

Passivo (R$ Milhões)	9M26	2025
Passivo Circulante		
Fornecedores	202,7	139,7
Empréstimos e financiamentos	465,6	468,4
Debêntures	654,7	586,0
Tributos a recolher	54,8	100,2
Obrigações com empregados e administradores	31,5	28,2
Receita diferida	62,6	63,3
Adiantamentos de clientes	18,4	15,7
Concessão de serviço público	2.122,0	2.161,7
Outros	92,1	3,9
Total do Passivo Circulante	**3.704,5**	**3.567,2**
Passivo mantido para venda e operação descontinua	**340,5**	**342,1**
Passivo Não Circulante		
Empréstimos e financiamentos	1.224,2	1.446,9
Debêntures	-	-
Concessão de serviço público	15.268,0	14.048,3
Adiantamentos de clientes	7,1	8,7
Provisão para riscos processuais	147,6	38,0
Dividendos	-	22,8
Receita diferida	234,4	278,3
Impostos diferidos	13,8	13,8
Outros	14,2	14,2
Total do Passivo não Circulante	**16.909,5**	**15.871,1**
Total do Passivo	**20.954,5**	**19.780,4**
Patrimônio Líquido		
Capital social	3.867,9	3.867,9
Resultado acumulado exercícios anteriores	(6.156,7)	(5.897,0)
Participação dos não controladores	(1.301,7)	(1.438,0)
Total do Patrimônio Líquido	**(3.590,5)**	**(3.467,1)**
Total do Passivo e Patrimônio Líquido	**17.364,0**	**16.313,3**

Guarulhos, 12 de novembro de 2026. A Investimentos e Participações em Infraestrutura S.A. – INVEPAR divulga os resultados do 3T26. Foram realizadas comparações com o mesmo período de 2025, conforme indicado. As informações são apresentadas com base em números extraídos das informações contábeis intermediárias revisadas pelos auditores independentes, com exceção das informações operacionais, de mercado e investimentos.